

Ruthmann SLSK 185 Oblique loader

BRAKENSIEK®
SYSTEMHAUS



Schräglader mit hydraulisch bis ebenerdig absenkbarer und auf Rampenhöhe anhebbarer Ladefläche, hydraulische Seilwinde, Innenhöhe 2,90m, Sommer Kasten Aufbau

Der RUTHMANN Schräglader garantiert ein Maximum an Flexibilität für Spezial und Schwerlasttransporte.

Dieser Sattelaufleger mit der RUTHMANN-Hubtechnik wurde ursprünglich für die Volkswagen AG für den anonymen Spezialtransport von bis zu 3 PKWs entwickelt.

Ideal für Fahrzeugtransporte jeder Art, einfach absenken, reinfahren, Tür zu und keiner sieht was drin ist.

Einige Daten zur Zugmaschine: German Truck mit Großem SK-Haus DaimlerChrysler Typ 916 1424 LS-180

Fahrerhaus neu lackiert in 2009

SKL: S2, GKL1

Motor 421.I./916

Schlüsselnummer 8800

Das Fahrzeug ist derzeit angemeldet. TÜV/AU sind gültig.

Leergewicht: 7520 KG

Auf Knopfdruck ausfahrbare Schneeketten Typ RUD-Rotationsketten

mit pneumatischer Schwenkeinheit

Hersteller: RUD-Kettenfabrik, Rieger & Dietz GmbH u. CO, 73428 Aalen

Winterbereifung

Hubraum: 10964 cm³

G Hinweisschild für Kraftfahrzeuge -Kennzeichen Geräuscharmer LKW (Deutschland)

L Hinweisschild für Kraftfahrzeuge -Kennzeichen Geräuscharmer LKW (Österreich)

180KW/240 PS

Zulässiges Gesamtgewicht: 15.770 kg

Klima

Standheizung Eberspächer Wasserheizgerät D 5 W - Wärmestrom bis 5000 Watt

ABS

ESP

ZV

Alarmanlage mit Fernbedienung von Mercedes Benz

Wegfahrsperre

heizbare Fronscheibe

el.Spiegel heizbar

Tempomat

Retarder der Firma Telma Typ CC125 Art-Nr. CE 722129 S/N C130585 (der Nachfolger ist der Telma Retarder AXIAL AD 50-90 mit 1300 nm): verschleißfreie hydraulische Bremse welche aktiviert wird, wenn man Gas wegnimmt + Dauerbremse für Bergabfahrten eingesetzt wird. So erhalten Sie die vollständige Bremsleistung

Die 3 Hauptursachen für eine Erhitzung der Betriebsbremsen bei Fahrzeugen sind:

- Der verlängerte Einsatz der Bremsen bei Betrieb an Gefällstrecken
- Wiederholte Kurzbremssungen im Stadtverkehr
- Das Fahrzeuggewicht im leeren oder beladenen Zustand

Der Temperaturanstieg der Betriebsbremse ist verantwortlich für:

- Den Verlust der Bremsleistung
- Den vorzeitigen Verschleiß der Bremsbeläge, -scheiben und -trommeln. Der Telma-Retarder ist ein elektromagnetischer Retarder. Er gewährleistet das Abbremsen von hohen Geschwindigkeiten bis zum vollständigen Stillstand des Fahrzeugs. Er arbeitet reibungsfrei und wartungsarm und schont die Betriebsbremsen. Telma-Retarder sind wirtschaftlich, sicher, umweltschonend und komfortabel.

Niveauregulierung

6-Gang Spit Schaltgetriebe, (MANUAL-SPLIT-GEAR-BOX)

Funk

Fernverkehr Haus mit Doppelbett für Fahrer & Beifahrer

Standheizung

Anleitung usw.

Kompressor
Druckluftbehälter
Radio MB special (derzeit ausgebaut um GEZ Gebühr zu sparen)
Zentralverriegelung
Scheibenbremsen
Vorderachse blatt gefedert - Hinterachse Luft gefedert, (Air- & Steelsuspension) mit Luftfedersteuergerät
Dachluke
Reserverad
Fahrer & Beifahrer-Sitz luft gefedert
Staufächern
Scheckheft gepflegt
Nichtraucher
Spoiler
EURO 2 = rote Plakette
Dachluke
Nebelscheinwerfer
Außen Spiegel Elektrisch
Windabweiser
Ballastplatte 1350x1060x30mm
Sattelvorm.: 550mm
Bereifung: 295/80R 22,5
Maße über alles: Länge 5865, Breite 2500, Höhe 3750
Zulässige Achslast vorn: 6500 KG, hinten: 10.000 KG
Mit Ruthmann Warnleuchten im Fahrerhaus für
1 Warnleuchte "Bremse Sattelanhänger unterbrochen"
2 Warnleuchte "Fahrzeug überlastet"
3 Warnleuchte "Fahrzeug nicht in Fahrstellung"

Wenn man diese SZM gegen eine andere austauschen müsste muss die neue folgende Anforderungen erfüllen:

Die Sattelzugmaschine muss in Abstimmung mit Ruthmann festgelegt werden. Sie ist mit folgender Mindestausstattung zum Ruthmann Werk Gescher-Hochmoor anzuliefern:

- Sattelkupplung 2", Kupplungshöhe ca. 1.260 mm
- vorderer Überhangradius ca. 1.600 mm
- hinterer Durchdrehkreis ca. 1.800 mm
- Sattellast ca. 8,5 t
- schaltbare Hydraulikpumpe mit einer Förderleistung von 15 - 25 l/min bei Leerlaufdrehzahl des Motors, Druck mind. 170 bar
- Gummikotflügel hinten
- Anhänger-Bremsanlage mit Wabco ABS
- fertig lackiert
- TÜV-abgenommen, zulassungsfähig

Achtung:

- Lieferung und Montage von Hydrauliköltank und Leitungsverlegung ab Hydraulikpumpe erfolgen durch Ruthmann!
- Installation von 3 Warnleuchten "Bremse Sattelanhänger unterbrochen", "Fahrzeug überlastet" und "Fahrzeug nicht in Fahrstellung" im Armaturenbrett durch uns.

Ruthmann Schräglader Auflieger SLSK 185/110:

- Elektr.-hydr. Seilwinde mit FB
- Schräglader mit hydraulisch bis ebenerdig absenkbarer und auf Rampenhöhe anhebbarer Ladefläche
- **geschlossener SOMMER Kofferaufbau mit Tür**

- Innenbeleuchtung
- zusätzliche "Hydraulische Auffahrrampe innen", so dass man dort 3 Fahrzeuge mit transportieren kann! Diese wurde jedoch in den letzten Jahren nicht benutzt und die Schläuche müssen erneuert werden.
- Vorrichtungen zur Fahrzeugfixierung mit Krallen
- Zulässige Achslast vorn: 6000 KG, hinten 10.000 KG
- Maße über alles: Länge 11750, Breite 2500, Höhe 3800
- Der Ruthman 185/110 ist abgelastet, so dass als Leergewicht: 9780 KG an Stelle von realen 7320 KG im KFZ Brief steht und als zulässiges Gesamtgewicht 16000 an Stelle von 18500 eingetragen wurde.

Nutzlast- oder Aufliege last 6220 KG an Stelle von theoretisch 11180 KG.

Ruthmann SLSK 185/110 steht also für 18,5 Tonnen bei einer maximalen Zuladung von 11180 KG, wenn er wieder maximal aufgelastet und mit einer entsprechend geeigneten Sattelzugmaschine betrieben würde. In diesem Falle hätte er dann eine so stark erhöhte Nutz- und Aufliege last, dass er dann mit einer anderen Sattelzugmaschine gezogen werden muss. Da dieser Ruthmann jedoch von Anfang an abgelastet wurde wurde er noch nie bis zum Limit belastet, so dass der Verschleisszustand entsprechend niedrig ist und die Leistungsreserven und die passive Sicherheit damit erheblich sind. Durch die Ablastung und die kleiner dimensionierte Sattelzugmaschine wurden erhebliche Steuerersparnisse und Mautersparnisse erreicht, so dass der Sattelzug somit wirtschaftlicher für unseren Zweck betrieben werden kann. Eine Nutzlast von 6220 KG mit derartigen Reserven reichte bisher immer aus.

Federung Achse 1: Einzelradaufhängung., Luft-Rollbalg, zusätzlich Gummihohlfeder und Teleskol-Stoßdämpfer

Betriebsbremse: Druckluft, automatisch lastabhängig

Bedienungsmöglichkeiten am Steuerstand:

Der Steuerstand befindet sich links außen unter der oberen Lade fläche. Bei laufendem Fahrzeugmotor, eingeschalteter Zündung, und eingeschaltetem Nebenantrieb (Hydraulikpumpen-Antrieb) können von diesem Steuerstand aus die einzelnen Bewegungen des Hubsattels ausgeführt werden. Hierzu muss der Betätigungshebel des Steuerschiebers in die gewünschte Stellung gedrückt und gehalten werden. Sobald der Betätigungshebel losgelassen wird, stoppt die Bewegung.

Der Steuerschieber Nr. 1 ist für die Hydraulik-Seilwinde kann wahlweise mit Handbetätigung oder elektromagnetischer Betätigung ausgerüstet sein.

Der Steuerschieber 2 ist für das Hubwerk der Lade fläche zum Heben und Senken z.B. zur Anpassung an eine Rampe. Wichtig ist sicherheitshalber immer eine Stahlplatte mitzunehmen, damit der Boden nicht beschädigt wird.

Der Steuerschieber 3 ist für das Fahrwerk um die Räder ein- und auszufahren.

Der Steuerschieber 4 ist zum Ein- und Ausfahren der Sattelstütze.

Innenmaße: L:11,37m B:2,42m, H:2,6m

Außenmaße: K:15m B: 250cm, H: 3,85

In 2012 wurde das Fahrzeug von unten teilweise abgeschliffen und neu beschichtet. Die Luftfederung wurde generalüberholt. Es ist von unten kein Rost mehr zu erkennen.

Wegen Expansion kaufen wir auch solche Ruthman Auflieger und Ruthmann Trucks wie Cargoloader, Flexiloader und Steiger an und suchen jene gebraucht zum Ankauf per sofort. Ferner suchen wir auch noch luftgefederte LKWs mit stark belastbarer extra großer Ladebordwand mit 1,5 Tonnen LBW Hebekraft, 2,0 Tonnen LBW Hebekraft und 3,0 Tonnen LBW Hebekraft an.

BRAKENSIEK®
SYSTEMHAUS



Please only contact us via our registration form and only if you are a business person yourself. Every offer is subject to prior sale and includes your acceptance to our terms & conditions [Terms and conditions \(AGB\)](#). All logos and trademarks on this site are the property of their respective owners.

You will always receive an invoice including tax, which can be paid via wire transfer, in advance or cash. If you register on paypal, you may also pay by charging your paypal account with your credit card. If you are an EU member and you have a validated tax number which can be validated here: [VIES VAT number validation / MwSt.-Informationsaustauschsystem MIAS\) Validierung der MWSt.-Nummer](#) then you pay tax-free. If you are from outside the EU, you can only pay tax-free, if the export is done with the transport company, called 'Schenker'. If you are not using 'Schenker', we cannot guarantee that we will get the export confirmation in time. In that case, you have to pay tax and you get it.



**Brakensiek Systemhaus
GmbH & Co. KG**
Klönnestraße 94
D-44143 Dortmund

BRAKENSIEK®
SYSTEMHAUS



www.brakensiek.com

Tim Brakensiek



 **+49(0)231.985-00 10**



 **+49(0)231.985-2000**